

**Joplin Area Transportation Study Organization
2022-2025 Transportation Improvement Program, Proposed Amendment 6**

| FY 2023 Roadway Financial Summary | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|----------------------|--------------|----------------------|
| TIP Number | STBG | Safety | NHPP-BR | NHPP-IM | NHPP-NHS | Earmark | MoDOT | MoDOT-AC | Local | Total |
| 07HS-12 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 16,000 | \$ - | \$ 4,000 | \$ - | \$ - | \$ 20,000 |
| 05HS-14 | \$ 1,600 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 400 | \$ - | \$ - | \$ 2,000 |
| 22HS-18 | \$ - | \$ 9,000 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 1,000 | \$ - | \$ - | \$ 10,000 |
| 06HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 474,600 | \$ 1,898,400 | \$ - | \$ 2,373,000 |
| 07HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 2,000 | \$ 8,000 | \$ - | \$ 10,000 |
| 08HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 8,900 | \$ 36,100 | \$ - | \$ 45,000 |
| 10HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 603,200 | \$ 2,412,800 | \$ - | \$ 3,016,000 |
| 11HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 501,000 | \$ 2,004,000 | \$ - | \$ 2,505,000 |
| 12HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 368,400 | \$ 1,473,600 | \$ - | \$ 1,842,000 |
| 13HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 45,400 | \$ 181,600 | \$ - | \$ 227,000 |
| 14HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 55,400 | \$ 221,600 | \$ - | \$ 277,000 |
| 16HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 2,000 | \$ 8,000 | \$ - | \$ 10,000 |
| 17HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 170,000 | \$ 680,000 | \$ - | \$ 850,000 |
| 18HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 175,000 | \$ 700,000 | \$ - | \$ 875,000 |
| 19HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 4,000 | \$ 16,000 | \$ - | \$ 20,000 |
| 21HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 600 | \$ 2,400 | \$ - | \$ 3,000 |
| 24HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 511,000 | \$ 2,044,000 | \$ - | \$ 2,555,000 |
| 28HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 129,600 | \$ 518,400 | \$ - | \$ 648,000 |
| 32HS-22 | \$ - | \$ 90,000 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 10,000 | \$ - | \$ - | \$ 100,000 |
| 33HS-22 | \$ 217,000 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 54,000 | \$ - | \$ - | \$ 271,000 |
| 34HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 20,000 | \$ - | \$ - | \$ 20,000 |
| 35HS-22 | \$ 40,000 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 10,000 | \$ - | \$ - | \$ 50,000 |
| 36HS-22 | \$ 40,000 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 10,000 | \$ - | \$ - | \$ 50,000 |
| 37HS-22 | \$ 3,200 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 800 | \$ - | \$ - | \$ 4,000 |
| 38HS-22 | \$ - | \$ - | \$ 240,000 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 60,000 | \$ - | \$ - | \$ 300,000 |
| 39HS-22 | \$ - | \$ 45,000 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 5,000 | \$ - | \$ - | \$ 50,000 |
| 40HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 10,000 | \$ 40,000 | \$ - | \$ 50,000 |
| 41HS-22 | \$ 40,000 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 10,000 | \$ - | \$ - | \$ 50,000 |
| 42HS-22 | \$ - | \$ 355,500 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 39,500 | \$ - | \$ - | \$ 395,000 |
| 43HS-22 | \$ - | \$ 712,800 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 79,200 | \$ - | \$ - | \$ 792,000 |
| 03HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 320,000 | \$ - | \$ 80,000 | \$ - | \$ - | \$ 400,000 |
| 04HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 4,000 | \$ 16,000 | \$ - | \$ 20,000 |
| 05HS-23 | \$ - | \$ - | \$ 40,000 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 10,000 | \$ - | \$ - | \$ 50,000 |
| 06HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 4,800 | \$ - | \$ 1,200 | \$ - | \$ - | \$ 6,000 |
| 07HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 30,400 | \$ - | \$ 7,600 | \$ - | \$ - | \$ 38,000 |
| 08HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 35,800 | \$ 143,200 | \$ - | \$ 179,000 |
| 09HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 400 | \$ 1,600 | \$ - | \$ 2,000 |
| 10HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 978,000 | \$ - | \$ - | \$ 978,000 |
| 11HS-23 | \$ - | \$ 27,900 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 3,100 | \$ - | \$ - | \$ 31,000 |
| 12HS-23 | \$ - | \$ - | \$ 19,200 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 4,800 | \$ - | \$ - | \$ 24,000 |
| 13HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 9,000 | \$ 36,000 | \$ - | \$ 45,000 |
| 14HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 6,000 | \$ 24,000 | \$ - | \$ 30,000 |
| Total | \$ 341,800 | \$ 1,240,200 | \$ 299,200 | \$ - | \$ 371,200 | \$ - | \$ 4,504,900 | \$ 12,465,700 | \$ - | \$ 19,223,000 |

Joplin Area Transportation Study Organization
2022-2025 Transportation Improvement Program, Proposed Amendment 6

| FY 2024 Roadway Financial Summary | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------|-------------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|----------------------|----------------------|-------------|----------------------|
| TIP Number | STBG | Safety | NHPP-BR | NHPP-IM | NHPP-NHS | Earmark | MoDOT | MoDOT-AC | Local | Total |
| 07HS-12 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 16,000 | \$ - | \$ 4,000 | \$ - | \$ - | \$ 20,000 |
| 05HS-14 | \$ 1,600 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 400 | \$ - | \$ - | \$ 2,000 |
| 22HS-18 | \$ - | \$ 9,000 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 1,000 | \$ - | \$ - | \$ 10,000 |
| 01HS-24 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 100,400 | \$ 401,600 | \$ - | \$ 502,000 |
| 07HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 2,000 | \$ 8,000 | \$ - | \$ 10,000 |
| 08HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 662,600 | \$ 2,650,400 | \$ - | \$ 3,313,000 |
| 11HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 1,877,000 | \$ 7,008,000 | \$ - | \$ 8,885,000 |
| 12HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 2,007,800 | \$ 7,731,200 | \$ - | \$ 9,739,000 |
| 13HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 312,000 | \$ 1,250,000 | \$ - | \$ 1,562,000 |
| 14HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 378,000 | \$ 1,514,000 | \$ - | \$ 1,892,000 |
| 16HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 2,000 | \$ 8,000 | \$ - | \$ 10,000 |
| 17HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 1,240,000 | \$ 4,960,000 | \$ - | \$ 6,200,000 |
| 18HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 1,372,000 | \$ 5,488,000 | \$ - | \$ 6,860,000 |
| 19HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 4,000 | \$ 16,000 | \$ - | \$ 20,000 |
| 21HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 492,400 | \$ 1,969,600 | \$ - | \$ 2,462,000 |
| 28HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 899,600 | \$ 3,598,400 | \$ - | \$ 4,498,000 |
| 01HS-23 | \$ - | \$ 90,000 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 10,000 | \$ - | \$ - | \$ 100,000 |
| 02HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 54,000 | \$ 217,000 | \$ - | \$ 271,000 |
| 34HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 20,000 | \$ - | \$ 20,000 |
| 37HS-22 | \$ 3,200 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 800 | \$ - | \$ - | \$ 4,000 |
| 40HS-22 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 10,000 | \$ 40,000 | \$ - | \$ 50,000 |
| 41HS-22 | \$ 40,000 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 10,000 | \$ - | \$ - | \$ 50,000 |
| 03HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 240,000 | \$ - | \$ 60,000 | \$ - | \$ - | \$ 300,000 |
| 04HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 4,000 | \$ 16,000 | \$ - | \$ 20,000 |
| 05HS-23 | \$ - | \$ - | \$ 40,000 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 10,000 | \$ - | \$ - | \$ 50,000 |
| 06HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 6,400 | \$ - | \$ 1,600 | \$ - | \$ - | \$ 8,000 |
| 07HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 354,400 | \$ - | \$ 88,600 | \$ - | \$ - | \$ 443,000 |
| 08HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 478,200 | \$ 1,912,800 | \$ - | \$ 2,391,000 |
| 09HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 400 | \$ 1,600 | \$ - | \$ 2,000 |
| 11HS-23 | \$ - | \$ 466,200 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 51,800 | \$ - | \$ - | \$ 518,000 |
| 12HS-23 | \$ - | \$ - | \$ 1,263,200 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 315,800 | \$ - | \$ - | \$ 1,579,000 |
| 13HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 9,000 | \$ 36,000 | \$ - | \$ 45,000 |
| 14HS-23 | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ - | \$ 224,000 | \$ 897,000 | \$ - | \$ 1,121,000 |
| Total | \$ 44,800 | \$ 565,200 | \$ 1,303,200 | \$ - | \$ 616,800 | \$ - | \$ 10,683,400 | \$ 39,743,600 | \$ - | \$ 52,957,000 |