

# JOPLIN AREA



## Transportation Study Organization

### Summary

This TIP amendment contains one amended project submitted by MoDOT. The public comment period for this amendment will be open at 8:00 a.m. on Wednesday, May 4, 2022, and close at 5:00 p.m. on Wednesday, May 11, 2022. This amendment is being let in August of 2022, as opposed to originally programmed for May 2023.

### 2022-2025 Transportation Improvement Program, Amendment #1

#### Original Project 7P3468

<b>TIP No.</b>	24HS-22	<b>Sponsor</b>	MoDOT	<b>Description</b>	Job Order Contracting for guard cable and guardrail repair
<b>MoDOT No.</b>	7P3468	<b>Federal No.</b>		<b>Location</b>	in the rural Southwest District
<b>Phase</b>	<b>Year</b>	<b>Type</b>	<b>Source</b>	<b>Cost</b>	
Engineering	2022	Non-Federal	MoDOT-AC	\$ 1,600	<b>Notes:</b> Non-Federal Funding Source: State Transportation Revenue. Partially Located in JATSO. Anticipated conversion to STBG.
Engineering	2022	Non-Federal	MoDOT	\$ 400	
Engineering	2023	Non-Federal	MoDOT-AC	\$ 195,200	
Engineering	2023	Non-Federal	MoDOT	\$ 48,800	
Construction	2023	Non-Federal	MoDOT-AC	\$ 1,848,800	
Construction	2023	Non-Federal	MoDOT	\$ 462,200	
<b>Federal Total:</b>		\$ -	<b>Non-Federal Total:</b>		\$ 2,557,000
		<b>Project Total:</b>		\$ 2,557,000	<b>Previously Programmed:</b>
				\$ -	

#### Amended Project 7P3468

<b>TIP No.</b>	24HS-22	<b>Sponsor</b>	MoDOT	<b>Description</b>	Job Order Contracting for guard cable and guardrail repair
<b>MoDOT No.</b>	7P3468	<b>Federal No.</b>		<b>Location</b>	in the rural Southwest District
<b>Phase</b>	<b>Year</b>	<b>Type</b>	<b>Source</b>	<b>Cost</b>	
Engineering	2022	Non-Federal	MoDOT-AC	\$ 768,800	<b>Notes:</b> Non-Federal Funding Source: State Transportation Revenue. Partially Located in JATSO. Anticipated conversion to STBG.
Engineering	2022	Non-Federal	MoDOT	\$ 192,200	
Construction	2022	Non-Federal	MoDOT-AC	\$ 2,517,600	
Construction	2022	Non-Federal	MoDOT	\$ 629,400	
<b>Federal Total:</b>		\$ -	<b>Non-Federal Total:</b>		\$ 4,108,000
		<b>Project Total:</b>		\$ 4,108,000	<b>Previously Programmed:</b>
				\$ 2,557,000	

## Original Financial Summaries

FY 2022 Roadway Financial Summary										
TIP Number	STBG	Safety	NHPP-BR	NHPP-IM	NHPP-NHS	Earmark	MoDOT	MoDOT-AC	Local	Total
06HS-12	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$-	\$ 10,000
07HS-12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,000	\$ -	\$ 4,000	\$ -	\$-	\$ 20,000
09HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$-	\$ 2,000
05HS-14	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$-	\$ 2,000
14HS-18	\$ -	\$ -	\$ 4,147,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,036,400	\$ -	\$-	\$ 5,184,000
22HS-18	\$ -	\$ 9,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ -	\$-	\$ 10,000
01HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 313,600	\$ -	\$ 78,400	\$ -	\$-	\$ 392,000
02HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,294,600	\$ -	\$ -	\$ 587,400	\$ -	\$-	\$ 5,882,000
03HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 43,800	\$ 394,200	\$-	\$ 438,000
05HS-22	\$ -	\$ 609,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 67,400	\$ -	\$-	\$ 677,000
06HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 18,800	\$ 75,200	\$-	\$ 94,000
07HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ 8,000	\$-	\$ 10,000
08HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ 4,000	\$-	\$ 5,000
09HS-22	\$ -	\$ -	\$ 716,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 179,200	\$ -	\$-	\$ 896,000
10HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 37,400	\$ 149,600	\$-	\$ 187,000
11HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ 40,000	\$-	\$ 50,000
12HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 203,800	\$ 815,200	\$-	\$ 1,019,000
15HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 595,600	\$ 2,381,400	\$-	\$ 2,977,000
16HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ 8,000	\$-	\$ 10,000
17HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 160,000	\$ 640,000	\$-	\$ 800,000
18HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 160,000	\$ 640,000	\$-	\$ 800,000
19HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ 8,000	\$-	\$ 10,000
20HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 476,000	\$ 1,904,000	\$-	\$ 2,380,000
21HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ 4,000	\$-	\$ 5,000
22HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 220,000	\$ 880,000	\$-	\$ 1,100,000
23HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ 8,000	\$-	\$ 10,000
24HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ 1,600	\$-	\$ 2,000
25HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,000	\$ -	\$ 4,000	\$ -	\$-	\$ 20,000
26HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,200	\$ 20,800	\$-	\$ 26,000
27HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ 20,000	\$-	\$ 25,000
28HS-22	\$ 160,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 40,000	\$ -	\$-	\$ 200,000
29HS-22	\$ -	\$ -	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$-	\$ 10,000
30HS-22	\$ -	\$ 495,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 55,000	\$ -	\$-	\$ 550,000
31HS-22	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$-	\$ 50,000
32HS-22	\$ -	\$ 90,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$-	\$ 100,000
33HS-22	\$ 244,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 61,000	\$ -	\$-	\$ 305,000
34HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,000	\$ -	\$-	\$ 20,000
35HS-22	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$-	\$ 50,000
36HS-22	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$-	\$ 50,000
37HS-22	\$ 3,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 800	\$ -	\$-	\$ 4,000
38HS-22	\$ -	\$ -	\$ 240,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 60,000	\$ -	\$-	\$ 300,000
39HS-22	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$-	\$ 50,000
40HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ 40,000	\$-	\$ 50,000
41HS-22	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$-	\$ 50,000
<b>Total</b>	<b>\$578,400</b>	<b>\$1,248,600</b>	<b>\$5,112,400</b>	<b>\$5,294,600</b>	<b>\$ 345,600</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$4,210,400</b>	<b>\$8,042,000</b>	<b>\$-</b>	<b>\$24,832,000</b>

**FY 2023 Roadway Financial Summary**

<b>TIP Number</b>	<b>STBG</b>	<b>Safety</b>	<b>NHPP-BR</b>	<b>NHPP-IM</b>	<b>NHPP-NHS</b>	<b>Earmark</b>	<b>MoDOT</b>	<b>MoDOT-AC</b>	<b>Local</b>	<b>Total</b>
07HS-12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,000	\$ -	\$ 4,000	\$ -	\$ -	\$ 20,000
05HS-14	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
22HS-18	\$ -	\$ 9,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ -	\$ -	\$ 10,000
06HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,000	\$ 80,000	\$ -	\$ 100,000
07HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ 8,000	\$ -	\$ 10,000
08HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,900	\$ 36,100	\$ -	\$ 45,000
10HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 504,000	\$ 2,017,000	\$ -	\$ 2,521,000
11HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 433,000	\$ 1,732,000	\$ -	\$ 2,165,000
12HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 219,200	\$ 876,800	\$ -	\$ 1,096,000
16HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ 8,000	\$ -	\$ 10,000
17HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 160,000	\$ 640,000	\$ -	\$ 800,000
18HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 160,000	\$ 640,000	\$ -	\$ 800,000
19HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ 8,000	\$ -	\$ 10,000
21HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 36,600	\$ 146,400	\$ -	\$ 183,000
23HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 226,200	\$ 904,800	\$ -	\$ 1,131,000
24HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 511,000	\$ 2,044,000	\$ -	\$ 2,555,000
25HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,000	\$ -	\$ 4,000	\$ -	\$ -	\$ 20,000
26HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,125,600	\$ 4,502,400	\$ -	\$ 5,628,000
27HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ 20,000	\$ -	\$ 25,000
28HS-22	\$ 240,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 60,000	\$ -	\$ -	\$ 300,000
29HS-22	\$ -	\$ -	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ 10,000
30HS-22	\$ -	\$ 698,400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 77,600	\$ -	\$ -	\$ 776,000
31HS-22	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000
01HS-23	\$ -	\$ 90,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 100,000
02HS-23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 61,000	\$ 244,000	\$ -	\$ 305,000
34HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,000	\$ -	\$ -	\$ 20,000
35HS-22	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000
36HS-22	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000
37HS-22	\$ 3,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 800	\$ -	\$ -	\$ 4,000
38HS-22	\$ -	\$ -	\$ 240,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 60,000	\$ -	\$ -	\$ 300,000
39HS-22	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000
40HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ 40,000	\$ -	\$ 50,000
41HS-22	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000
<b>Total</b>	<b>\$ 404,800</b>	<b>\$ 842,400</b>	<b>\$ 248,000</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 32,000</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 3,771,300</b>	<b>\$ 13,947,500</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 19,246,000</b>

## Revised Financial Summaries

FY 2022 Roadway Financial Summary										
TIP Number	STBG	Safety	NHPP-BR	NHPP-IM	NHPP-NHS	Earmark	MoDOT	MoDOT-AC	Local	Total
06HS-12	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$-	\$ 10,000
07HS-12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,000	\$ -	\$ 4,000	\$ -	\$-	\$ 20,000
09HS-12	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$-	\$ 2,000
05HS-14	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$-	\$ 2,000
14HS-18	\$ -	\$ -	\$ 4,147,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,036,400	\$ -	\$-	\$ 5,184,000
22HS-18	\$ -	\$ 9,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ -	\$-	\$ 10,000
01HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 313,600	\$ -	\$ 78,400	\$ -	\$-	\$ 392,000
02HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,294,600	\$ -	\$ -	\$ 587,400	\$ -	\$-	\$ 5,882,000
03HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 43,800	\$ 394,200	\$-	\$ 438,000
05HS-22	\$ -	\$ 609,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 67,400	\$ -	\$-	\$ 677,000
06HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 18,800	\$ 75,200	\$-	\$ 94,000
07HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ 8,000	\$-	\$ 10,000
08HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ 4,000	\$-	\$ 5,000
09HS-22	\$ -	\$ -	\$ 716,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 179,200	\$ -	\$-	\$ 896,000
10HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 37,400	\$ 149,600	\$-	\$ 187,000
11HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ 40,000	\$-	\$ 50,000
12HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 203,800	\$ 815,200	\$-	\$ 1,019,000
15HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 595,600	\$ 2,381,400	\$-	\$ 2,977,000
16HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ 8,000	\$-	\$ 10,000
17HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 160,000	\$ 640,000	\$-	\$ 800,000
18HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 160,000	\$ 640,000	\$-	\$ 800,000
19HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ 8,000	\$-	\$ 10,000
20HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 476,000	\$ 1,904,000	\$-	\$ 2,380,000
21HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ 4,000	\$-	\$ 5,000
22HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 220,000	\$ 880,000	\$-	\$ 1,100,000
23HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ 8,000	\$-	\$ 10,000
24HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 821,600	\$ 3,286,400	\$-	\$ 4,108,000
25HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,000	\$ -	\$ 4,000	\$ -	\$-	\$ 20,000
26HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,200	\$ 20,800	\$-	\$ 26,000
27HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ 20,000	\$-	\$ 25,000
28HS-22	\$ 160,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 40,000	\$ -	\$-	\$ 200,000
29HS-22	\$ -	\$ -	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$-	\$ 10,000
30HS-22	\$ -	\$ 495,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 55,000	\$ -	\$-	\$ 550,000
31HS-22	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$-	\$ 50,000
32HS-22	\$ -	\$ 90,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$-	\$ 100,000
33HS-22	\$ 244,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 61,000	\$ -	\$-	\$ 305,000
34HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,000	\$ -	\$-	\$ 20,000
35HS-22	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$-	\$ 50,000
36HS-22	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$-	\$ 50,000
37HS-22	\$ 3,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 800	\$ -	\$-	\$ 4,000
38HS-22	\$ -	\$ -	\$ 240,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 60,000	\$ -	\$-	\$ 300,000
39HS-22	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$-	\$ 50,000
40HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ 40,000	\$-	\$ 50,000
41HS-22	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$-	\$ 50,000
<b>Total</b>	<b>\$ 578,400</b>	<b>\$ 1,248,600</b>	<b>\$ 5,112,400</b>	<b>\$ 5,294,600</b>	<b>\$ 345,600</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 5,031,600</b>	<b>\$ 11,326,800</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 28,938,000</b>

**FY 2023 Roadway Financial Summary**

TIP Number	STBG	Safety	NHPP-BR	NHPP-IM	NHPP-NHS	Earmark	MoDOT	MoDOT-AC	Local	Total
07HS-12	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,000	\$ -	\$ 4,000	\$ -	\$ -	\$ 20,000
05HS-14	\$ 1,600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 400	\$ -	\$ -	\$ 2,000
22HS-18	\$ -	\$ 9,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000	\$ -	\$ -	\$ 10,000
06HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,000	\$ 80,000	\$ -	\$ 100,000
07HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ 8,000	\$ -	\$ 10,000
08HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,900	\$ 36,100	\$ -	\$ 45,000
10HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 504,000	\$ 2,017,000	\$ -	\$ 2,521,000
11HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 433,000	\$ 1,732,000	\$ -	\$ 2,165,000
12HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 219,200	\$ 876,800	\$ -	\$ 1,096,000
16HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ 8,000	\$ -	\$ 10,000
17HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 160,000	\$ 640,000	\$ -	\$ 800,000
18HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 160,000	\$ 640,000	\$ -	\$ 800,000
19HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ 8,000	\$ -	\$ 10,000
21HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 36,600	\$ 146,400	\$ -	\$ 183,000
23HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 226,200	\$ 904,800	\$ -	\$ 1,131,000
25HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 16,000	\$ -	\$ 4,000	\$ -	\$ -	\$ 20,000
26HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,125,600	\$ 4,502,400	\$ -	\$ 5,628,000
27HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ 20,000	\$ -	\$ 25,000
28HS-22	\$ 240,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 60,000	\$ -	\$ -	\$ 300,000
29HS-22	\$ -	\$ -	\$ 8,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000	\$ -	\$ -	\$ 10,000
30HS-22	\$ -	\$ 698,400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 77,600	\$ -	\$ -	\$ 776,000
31HS-22	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000
01HS-23	\$ -	\$ 90,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 100,000
02HS-23	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 61,000	\$ 244,000	\$ -	\$ 305,000
34HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,000	\$ -	\$ -	\$ 20,000
35HS-22	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000
36HS-22	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000
37HS-22	\$ 3,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 800	\$ -	\$ -	\$ 4,000
38HS-22	\$ -	\$ -	\$ 240,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 60,000	\$ -	\$ -	\$ 300,000
39HS-22	\$ -	\$ 45,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000
40HS-22	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ 40,000	\$ -	\$ 50,000
41HS-22	\$ 40,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000	\$ -	\$ -	\$ 50,000
<b>Total</b>	<b>\$ 404,800</b>	<b>\$ 842,400</b>	<b>\$ 248,000</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 32,000</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 3,260,300</b>	<b>\$ 11,903,500</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 16,691,000</b>